

Příloha č. 2 c)

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

**Rekonstrukce NZEE a kabelových rozvodů nn v
ŽST Tábor**

Datum vydání: 21. 2. 2023

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	3
1.2 Umístění stavby	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	3
2.1 Projektová dokumentace	3
2.2 Související dokumentace	3
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	3
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ PROVEDENÍ DÍLA.....	4
4.1 Všeobecně.....	4
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele	4
4.3 Doklady předkládané zhotovitelem.....	4
4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu	5
4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby	5
4.6 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	5
4.7 Pozemní komunikace.....	6
4.8 Kabelovody, kolektory	6
4.9 Pozemní stavební objekty	6
4.10 Životní prostředí	6
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....	7
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	8

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

ASDŘ	Automatizovaný systém dispečerského řízení
DŘT	Dispečerská řídicí technika
ED	Elektrodispečink
NN	Nízké napětí
NZ	Náhradní zdroj
NZEE	Náhradní zdroj elektrické energie
PS	Provozní soubor
SOD	Smlouva o dílo
SO	Stavební objekt
SŽ	Správa železnic, státní organizace
TEN-T	Transevropská dopravní síť
TTP	Tabulka traťových poměrů
TUDU	Traťový úsek a definiční úsek
UTZ	Určená technická zařízení
VN	Vysoké napětí
VTP	Všeobecné technické podmínky
ÚOZI	Úředně ověřená osoba zeměměřičského inženýrství
ZTP	Zvláštní technické podmínky
ŽB	Železobeton
ŽST	Železniční stanice

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „**Rekonstrukce NZEE a kabelových rozvodů nn v ŽST Tábor**“. Cílem stavby je výměna stávajícího náhradního zdroje elektrické energie (NZEE), včetně technologie pro jeho provoz. Výměna kabelových rozvodů nn, vybudování nové vzduchotechniky a kompletní rekonstrukce technologických částí a elektroinstalace. Součástí stavby jsou také stavební úpravy objektu trafostanice pro umístění nového NZEE, rekonstrukce zpevněných ploch v okolí objektu, oprava venkovního oplocení a zřízení pojezdových vrat k objektu. Součástí stavby bude ekologická likvidace stávajícího náhradního zdroje elektrické energie. Společně s tímto bude provedena úprava rozsahu napájení zařízení ze zálohované sítě.

1.1.2 Rozsah Díla „**Rekonstrukce NZEE a kabelových rozvodů nn v ŽST Tábor**“ je:

- zhotovení stavby dle zadávací dokumentace,
- zpracování Realizační dokumentace stavby,
- vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby včetně geodetické části.

1.2 Umístění stavby

1.2.1 Stavba bude probíhat na trati č. 220 (dle JŘ) České Budějovice – Benešov u Prahy 704 (dle TTP) České Budějovice – Benešov u Prahy, TUDU 1701 K1 ŽST Tábor. Trať je součástí tratě TEN-T.

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S632000228
Kraj	Jihočeský
Okres	Tábor
Katastrální území	Tábor
Správce	OŘ Plzeň

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

Projektová dokumentace pro stavební povolení „Rekonstrukce NZEE a kabelových rozvodů nn v ŽST Tábor“, zpracovatel SUDOP Brno spol. s r.o., datum 10/2021.

Zhotovitel po uzavření SOD obdrží elektronickou podobu Projektové dokumentace v otevřené formě.

2.2 Související dokumentace

2.2.1 Posuzovací protokol projektu a Schvalovací protokol projektu SŽ čj.: 11634/2023-SŽ-GŘ-O6-Hlo ze dne 17. 2. 2023.

2.2.2 Stavební povolení čj.: DUCR-55426/21/Wm ze dne 4. 10. 2021 (nabytí právní moci 19. 10. 2021).

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi, a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých ŽST apod.

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Zhotovitel ponese veškeré náklady a poplatky za zvláštní a/nebo dočasná přístupová práva, která potřebuje, včetně těch, které se týkají přístupu ke Staveništi, včetně železniční dopravní cesty. Pro účely získání zvláštních a/nebo dočasných přístupových práv k nemovitostem, které bude Zhotovitel potřebovat pro provedení Díla, zařízení Staveniště a/nebo přístupu na Staveniště, se Zhotovitel zavazuje uzavřít nájemní nebo pachtovní smlouvy, nebo smlouvy o výpůjčce (podle okolností) s vlastníky dotčených nemovitostí a řádně jim uhradit nájemné (pachtovné), nebude-li s vlastníky příslušných nemovitostí dohodnuto jinak. Zhotovitel zajistí prodloužení platnosti Stavebního povolení či podmínky stavebního povolení, do kdy musím být stavba nejpozději dokončena.
- 4.1.2 Zhotovitel po uzavření SOD obdrží elektronickou podobu Projektové dokumentace v otevřené formě.
- 4.1.3 Před započítím stavby bude DIO předloženo zhotovitelem stavby k odsouhlasení Policii ČR, ÚO Tábor, DI pro případnou úpravu a doplnění s ohledem na aktuální stav silniční sítě. Dále bude projednáno s příslušným silničním správním úřadem.
- 4.1.4 Odstavec 7.3.2 a 7.3.3 ve VTP/R/16/22 se ruší a nahrazuje se následujícími odstavci:
- „7.3.2 Zhotovitel vždy předloží Objednateli před převzetím části Díla nebo Díla jako podklad ke kolaudačnímu souhlasu nebo kolaudačnímu rozhodnutí doklady o nakládání s odpady. Součástí těchto dokladů budou zejména evidence o druzích a množství odpadů, evidence o množství a druzích recyklovaných stavebních a demoličních odpadů, odpadů předaných k recyklaci na recyklační závod, evidence o množství a druzích výzisku, včetně evidence o jejich uskladnění, využití nebo odstranění, a to včetně provozovatelů zařízení určeného pro nakládání s odpady, jimž byly odpady předány.
- 7.3.3 Zhotovitel zpracuje **Závěrečnou zprávu odpadového hospodářství stavby** podle závazné osnovy uvedené v Příloze B.1 směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady, čj. 36061/2022-SŽ-GR-O15 ze dne 1. 6. 2022 (dále jen „SŽ SM096“), včetně **Výkazu o předcházení vzniku odpadu a nakládání s odpady** dle Přílohy B.2 směrnice SŽ SM096.“
- 4.1.5 Třetí odrážka odst. (6) v Kapitole 1 TKP se ruší a nahrazuje se následujícím textem:
- „• kompletní dokumentace Stavby ve struktuře TreeInfo, resp. InvestDokument, v otevřené a uzavřené formě,“

4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.2.1 Zhotovitel zažádá jmenovaného ÚOZI Objednatele o zajištění aktuálních podkladů a postupu vyplývajícího z požadavků uvedených v příslušných VTP a těchto ZTP pro provedení díla nejpozději do termínu předání Staveniště.
- 4.2.2 Zhotovitel zahájí vyhotovení podkladů pro majetkoprávní vypořádání stavby na základě zaměření skutečného provedení jednotlivých PS/SO bezodkladně po jejich dokončení, nejpozději do 3 měsíců od jejich dokončení.
- 4.2.3 **Na neelektrizovaných tratích** platí pro zřizování zajištění PPK postupy dle dopisu Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GR-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ (viz příloha **Chyba! Nenalezen zdroj odkazů.** těchto ZTP), který stanovuje pro účel zajištění PPK použití bodů ŽBP, bez nutnosti zřizování zajišťovacích značek, a stanovuje postupy a požadavky při jeho budování. Sít bodů ŽBP, která má současně plnit funkci zajištění PPK, musí být vybudována v odpovídající kvalitě v souladu s metodickým pokynem SŽDC M20/MP007 Železniční bodové pole.

4.3 Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.3.1 Pokud již Zhotovitel nepředložil dále uvedené doklady před uzavřením SOD, předloží před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu

vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, doklad o tom, že má pověření nebo má zajištěnou spolupráci s právnickou osobou, která má pověření podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.

4.3.2 Zhotovitel doloží **mimo jiné** před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽ Zam1, v platném znění:

- odborná zkouška E-08
- elektrotechnická kvalifikace při činnostech na určených technických zařízeních o odborné způsobilosti v elektrotechnice, ve znění pozdějších předpisů.
- elektrotechnická kvalifikace při činnostech na určených technických zařízeních dle vyhlášky č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace, ve znění pozdějších předpisů. Kvalifikace je určena Přílohou č. 4 této vyhlášky, dle §1, odst. 4, osoba znalá s vyšší kvalifikací.
- pověření Ministerstva dopravy ČR k provádění technických prohlídek a zkoušek určených technických zařízení (UTZ) dle § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, a to elektrických UTZ železničních drah v rozsahu dle §1, odst. 4 písmeno i) náhradní zdroje energie pro provozování dráhy

4.3.3 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

4.4.1 Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů), která v případě potřeby rozpracovává PDPS s ohledem na znalosti konkrétních dodávaných výrobků, technologií, postupů a výrobních podmínek Zhotovitele. Obsah a rozsah RDS je definován přílohou P8 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ SM011“), zejména pro:

a) zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby jednotlivých PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby.

4.4.2 Zhotovitel RDS dodá schválenou výkresovou dokumentaci pro provizorní zabezpečovací zařízení, řešící pouze cílový stav a rozhodující stavební postupy, odsouhlasené v připomínkovém řízení.

4.4.3 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu s přílohou P8 směrnice SŽ SM011.

4.4.4 Zhotovitel zpracuje technologické předpisy (TePř) prováděných prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro zhotovení stavby.

4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby

4.5.1 DSPS bude zpracována dle přílohy P9 směrnice SŽ SM011.

4.5.2 Předání DSPS dle oddílu 1.11.5 Kapitoly 1 TKP proběhne na médiu: DVD.

4.6 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.6.1 **PS 01 Úprava a doplnění DŘT**

- 4.6.2 Nově instalovaný náhradní zdroj elektrické energie (NZEE) v ŽST Tábor bude integrován do stávajícího systému dispečerské řídicí techniky (DŘT) ve stanici. Pro možnost dálkového dohledu a ovládání NZEE z automatizovaného systému dispečerského řízení (ASDŘ) na ED České Budějovice bude ASDŘ softwarově doplněn.

4.6.3 PS 02 NZEE

- 4.6.4 Jedná se o rekonstrukci a doplnění stávající drážní infrastruktury. Předmětem stavby je především rekonstrukce náhradního zdroje el. energie umístěného v samostatné místnosti v budově trafostanice 22/0,4kV Správy železnic, státní organizace na pozemku p. č. 5844/6. Stávající náhradní zdroj bude demontován a nahrazen náhradním zdrojem novým s automatickým startem. Pro možnost umístění nového zdroje budou v místnosti provedeny stavební úpravy vč. nové elektroinstalace. Dále bude v rámci stavby položen nový napájecí kabel z rozvaděče RZZ trafostanice 22/0,4 kV do stávajícího rozvaděče RZS ve výpravní budově.

4.7 Pozemní komunikace

- 4.7.1 V rámci stavby bude provedena rekonstrukce zpevněné plochy v zájmovém území stavby v předběžném rozsahu 450 m² (zámková dlažba) v okolí trafostanice 22/0,4 kV včetně vybudování odvodnění nové zpevněné plochy do stávající kanalizace a instalace nové plechové garáže, která nahradí garáž stávající. Výškově se upraví poklopy stávajících šachet a vymění za poklopy pro zatížení D400. Dále bude provedena rekonstrukce a dostavba oplocení areálu Správy železnic. V rámci stavby bude provedena rekonstrukce zpevněné plochy – vjezd do areálu - v předběžném rozsahu 50 m² (asfaltobeton). Na vjezdu bude vybudována nová elektricky ovládaná vjezdová brána s boční brankou pro vstup chodců. Dále bude zřízeno nové oplocení podél stávající komunikace a areálu. V rámci stavby bude rovněž provedeno kácení dřevin, které jsou v kolizi se stavebními pracemi.

4.8 Kabelovody, kolektory

- 4.8.1 Při stavbě bude využit stávající kabelovod, do kterého bude přidán nový napájecí kabel vedený z rozvaděče RZZ trafostanice 22/0,4 kV do stávajícího rozvaděče RZS ve výpravní budově.

4.9 Pozemní stavební objekty

- 4.9.1 V rámci této kapitoly budou ve stávající strojovně NZ provedeny stavební úpravy, které souvisí s výměnou stávajícího náhradního zdroje za nový.

4.10 Životní prostředí

4.10.1 Nakládání s odpady

- 4.10.1.1 **Nad rámec Projektové dokumentace bude Zhotovitel stavební a demoliční odpad (skupina katalogu odpadů č. 17) v co největší možné míře recyklovat.** Do procesu recyklace nespádá vytěžená zemina. V rámci Odpadového hospodářství je v Projektové dokumentaci pro daný odpad většinou navržen způsob likvidace odvoz na skládku. **Zhotovitel bude se stavebním a demoličním odpadem (s katalogovými čísly odpadů: 17 01 01 Beton; 17 01 02 Cihly; 17 01 03 Tašky a keramické výrobky; 17 01 07 Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06; 17 02 01 Dřevo; 17 02 02 Sklo; 17 02 03 Plasty; 17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01; 17 04 Kovy (včetně jejich slitin; 17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03; 17 05 08 Štěrky ze železničního svršku neuvedené pod číslem 17 05 07; 17 06 04 Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03; 17 08 02 Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01; 17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03) nakládat jako s odpadem vhodným k dalšímu zpracování, resp. k recyklaci.** Tento stavební a demoliční odpad, považovaný za vhodný k recyklaci **nebude odvážen na skládky**

odpadu, nýbrž v případě, kdy nedojde k jeho přípravě k opětovnému použití a jeho následného využití Zhotovitelem, bude předáván k dalšímu zpracování na nejbližší k tomu určená recyklační místa/centra. Přehled recyklačních center v rámci České republiky je uveden např. na webových stránkách <https://www.betonserver.cz/skladky-suti-recyklace/recyklační-centra>.

Zhotovitel ocení položky odpadů s výše uvedenými katalogovými čísly odpadů k recyklaci na jím navržená recyklační místa/centra. Do Závěrečné zprávy o nakládání s odpady, respektive do Prohlášení o odpadech je Zhotovitel povinen nad rámec Projektové dokumentace doplnit přehlednou tabulku nejen likvidovaných odpadů, ale i odpadů předaných k recyklaci, popřípadě k přípravě pro opětovné použití.

4.10.1.2 **Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek, resp. recyklačních míst/center sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.**

4.10.1.3 **Polohy a vzdálenosti skládek, resp. recyklačních míst/center pro likvidaci, resp. recyklaci odpadů uvedené v Projektové dokumentaci jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a stavebního řízení. Umístění skládek, resp. recyklačních míst/center není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.**

4.10.1.4 Vyzískaný materiál určený jako možný pro další užití bude protokolárně předán Objednateli.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

5.1.1 V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:

- termín zahájení a ukončení stavby
- možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
- částečná uzavírka pozemní komunikace
- přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)

5.1.2 Závazným pro Zhotovitele jsou termíny, které jsou uvedeny v následující tabulce:

Stavební postupy /Etapy

Postup	Činnosti	Typ výluky	Doba pro dokončení
	Zahájení stavby		Předpokládaný termín duben 2023
	Přípravné práce	Bez výluky	2 měsíce od zahájení stavby (05 až 06/2023)
1. Stavební postup / Etapa	Stavební práce	Bez výluky	7 měsíců od zahájení stavby (07 až 11/2023)
2. Stavební postup / Etapa	Zkoušení a dokončovací práce	Bez výluky	2 měsíce od ukončení 2. Stavebního postupu (12/2023 až 01/2024)
Dokončení stavebních prací			7 měsíců od zahájení stavebních prací
SO 98-98	DSPS	Bez výluk	3 měsíce od dokončení stavebních prací
	Dokončení Díla		10 měsíců od zahájení stavebních prací (viz smlouva)*

*) Datum ukončení stavby je závislé na termínu zahájení stavebních prací

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Úsek provozně technický, OHČ
Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@tudc.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782
Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

Vypracoval: Ing. Zdeněk Petr

Dne: 21. 2. 2023

Schválil: Ing. Karel Týr

náměstek ředitele OŘ Plzeň pro techniku